

Legende:

Bestand

Planung

Baubeihelf

Rückbau

Planung Dritter

DB-Grenze Bestand

DB-Grenze neu

Geänderte Planung (1. Planänderung)

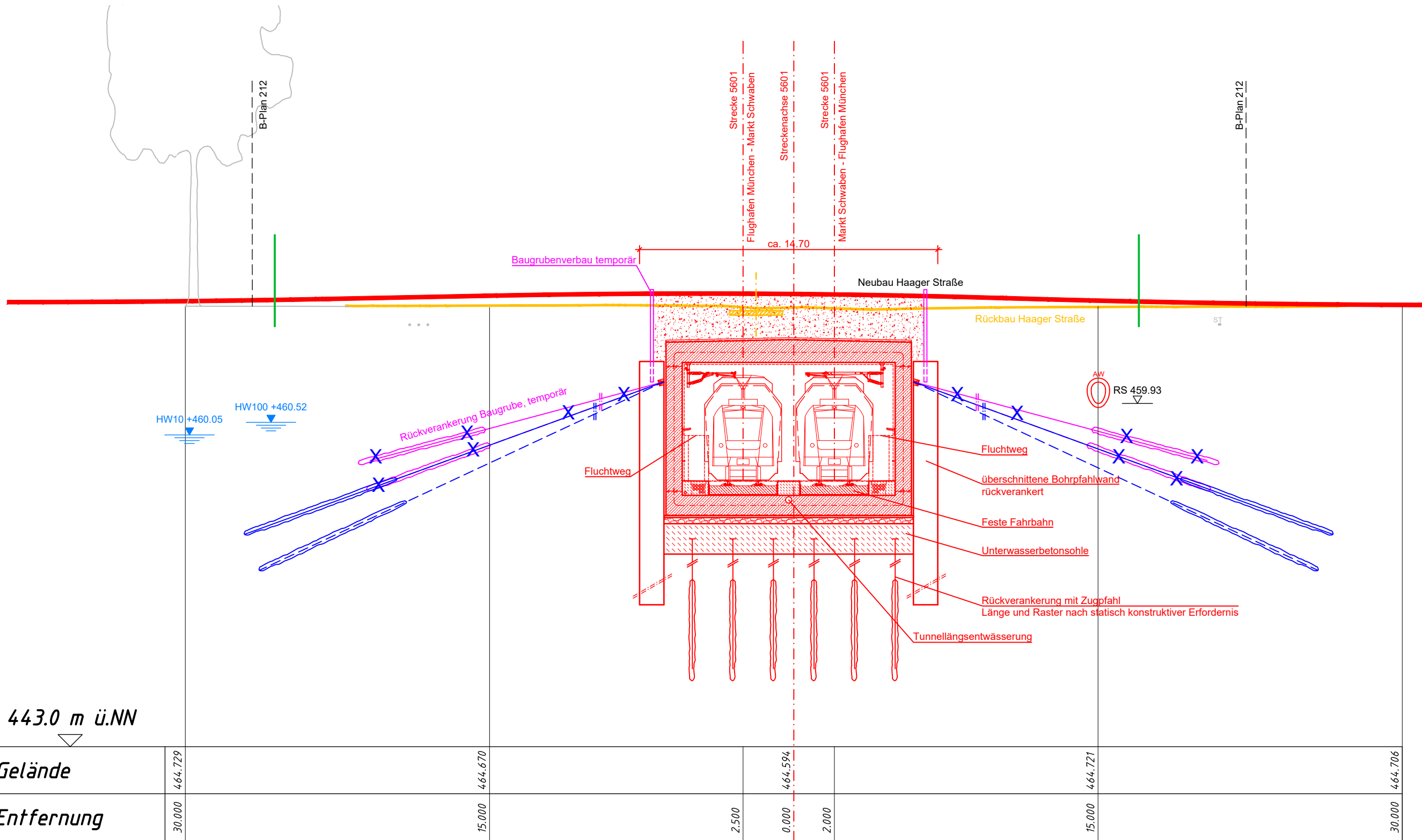
Zugehörige Pläne:

Anlage 8.1.7

Tunnel Erding - Regelquerschnitt

Querprofil Tunnel Erding

Bahn-km 13,1+80



Index	Änderung / Ergänzung	Planungsstand
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren - (geänderte Anlage)	01.12.2023
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2020
Planinhalt		
Planfeststellung		
Querprofil		
Strecke 5601, Bahn-km 13,1+80		
Vorhabenträger		Vorhabenträger
DB NETZE		DB NETZE
DB Netz AG		DB Station&Service AG
Richelstraße 3		Bahnhofsmanagement München
80634 München		Bayerstraße 10a, 80335 München
Vorhabenträger		Vorhabenträger
DB NETZE		DB NETZE
DB Netz AG, Großprojekte Süd		DB Energie GmbH
Richelstraße 3		Richelstraße 3
80634 München		80634 München
Vertreter der Vorhabenträger		Maßstab:
DB NETZE		1:200
DB Netz AG, Großprojekte Süd		Format:
Richelstraße 3		594 x 297
80634 München		Höhensystem
Datum: 08.12.2023 Unterschrift: gez. i.V. Beer		DHHN 12
verantwortliche Planungsgemeinschaft		Koordinatensystem
Ingenieurgesellschaft Östliche Schienenanbindung Flughafen München		DHDN 90
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH		Planzeichen / -Nr. / -codierung / AZ
SSF Ingenieure AG		4.2-EB-4-Q005-E9 -a
OBERMEYER Planen + Beraten GmbH, Postfach 20 15 42, 80015 München		Ausgabe vom 01.12.2023
Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. ppa. Lochbihler		
Planersteller		
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH		
Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. i.V. Kuhn		
Bauvorhaben		
Lückenschluss Erding - Flughafen München		
und Walpertskirchener Spange, PFA 4.2		